

ROTAX®

RACING

MICRO MAX / MINI MAX



RÈGLEMENT SPORTIF 2019 V2

SPORTING REGULATION 2019 V2

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY



La version française est la version officielle de la Règlementation Sportive approuvée et publiée par le RACB.
The French version is the official Sporting Regulations approved and published by RACB.

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY – 3MK Events

11 rue des Imprimeurs – 44220 COUERON – FRANCE

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

Email : contact@3mkevents.com

**ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY**

1.	INFORMATION.....	Page 3
2.	RESPONSABILITÉS.....	Page 4
3.	RÈGLEMENT SPORTIF.....	Page 5
4.	RÈGLEMENT.....	Page 5
5.	OBLIGATION GÉNÉRALES.....	Page 5
6.	SIGNIFICATION DES DRAPEAUX.....	Page 6
7.	PRINCIPE ET DÉROULEMENT.....	Page 7
8.	CLASSEMENT.....	Page 7
9.	CANDIDATURES DES CONCURRENTS.....	Page 7
10.	PILOTES ADMIS.....	Page 8
11.	KART ET MATÉRIEL ADMIS.....	Page 9
12.	CARÉNAGE AVANT ET KIT DE MONTAGE DE CARÉNAGE AVANT.....	Page 12
13.	CARBURANT.....	Page 13
14.	NUMÉROS DE COMPÉTITION.....	Page 13
15.	TRANSPONDEUR.....	Page 13
16.	CAMÉRA EMBARQUÉE.....	Page 14
17.	SÉCURITÉ GÉNÉRALE.....	Page 14
18.	DÉROULEMENT DU RMCIT 2019.....	Page 14
19.	BRIEFING.....	Page 16
20.	GRILLE DE DÉPART.....	Page 17
21.	PROCÉDURE DE DÉPART.....	Page 18
22.	NEUTRALISATION D'UN MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE.....	Page 19
23.	REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCEDURE « SLOW ».....	Page 20
24.	SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE.....	Page 20
25.	REPRISE D'UNE COURSE (MANCHE QUALIFICATIVE OU COURSE DE LA PHASE FINALE).....	Page 21
26.	ARRIVÉE.....	Page 21
27.	INCIDENTS.....	Page 22
28.	ARRIVÉE.....	Page 22
29.	PARC FERMÉ.....	Page 22
30.	INCIDENTS.....	Page 23
31.	RÉCLAMATIONS.....	Page 23
32.	DELAIS DE RECLAMATION.....	Page 23
33.	APPEL.....	Page 24
34.	DROITS D'ENGAGEMENT.....	Page 25
35.	DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM.....	Page 25
36.	VIDEO ARBITRAGE.....	Page 25

**ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY**

1.	INFORMATION.....	Page 3
2.	RESPONSABILITES.....	Page 4
3.	SPORTING REGULATIONS.....	Page 5
4.	REGULATIONS.....	Page 5
5.	GENERAL UNDERTAKINGS.....	Page 5
6.	SIGNIFICATION OF FLAGS.....	Page 6
7.	PRINCIPLE AND RUNNING.....	Page 7
8.	CLASSIFICATIONS.....	Page 7
9.	ENTRANTS' APPLICATIONS.....	Page 7
10.	ELIGIBLE DRIVERS.....	Page 8
11.	ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT.....	Page 9
12.	FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT.....	Page 12
13.	FUEL.....	Page 13
14.	RACING NUMBERS.....	Page 13
15.	TRANSPONDER.....	Page 13
16.	ONBOARD CAMERA.....	Page 14
17.	GENERAL SAFETY.....	Page 14
18.	RUNNING OF THE RMCIT 2019.....	Page 14
19.	BRIEFING.....	Page 16
20.	STARTING GRIDS.....	Page 17
21.	STARTING PROCEDURE.....	Page 18
22.	NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE.....	Page 19
23.	RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS.....	Page 20
24.	SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE.....	Page 20
25.	RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT OR RACE OF THE FINAL PHASE).....	Page 21
26.	FINISH.....	Page 21
27.	INCIDENTS.....	Page 22
28.	FINISH.....	Page 22
29.	PARC FERMÉ.....	Page 22
30.	INCIDENTS.....	Page 23
31.	SUBJECT OF A PROTEST.....	Page 23
32.	PROTEST TIME LIMIT.....	Page 23
33.	APPEAL.....	Page 24
34.	ENTRY FEES.....	Page 25
35.	PRIZE AND PODIUM PROTOCOL.....	Page 25
36.	RACE CONTROL.....	Page 25

1. INFORMATION

1.1) L'ASK ACO organise en 2019 une compétition nommée le Rotax Max Challenge International Trophy 2019 (RMCIT 2019).

1.2) Organisateur :

ASK ACO
Circuit International Karting
Route du chemin aux bœufs
72100 Le Mans - France
E-mail : ask.aco@lemans.org

1.3) Promoteur :

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail : contact@3mkevents.com
Web : www.rmc-internationaltrophy.com

1.4) Autorité Sportive Nationale (ASN) :

Le RMCIT 2019 est une compétition nationale Belge labélisée par l'ASN Belge, le Royal Automobile Club of Belgium (RACB), ouverte à participation étrangère.

RACB
Rue d'Arion 53
1040 Bruxelles - Belgique
Web : www.racb.com

1.5) Circuit :

Le Mans Karting International
Longueur : 1384 mètres.
Sens de rotation : Anti horaire.
Côté de la pole position : Gauche.
Numéro d'homologation CIK : 1031
Web : www.lemans-karting.com

1.6) Catégories :

Micro Max :

- Age minimum : 8^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.
- Age maximum : 11^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.
- Licences requises : Voir article de ce règlement.
- Nombre de pilotes maximum : 36 pilotes.
- Poids minimum : 110 kg (kart complet avec pilote en tenue).

Mini Max :

- Age minimum : 10^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.
- Age maximum : 13^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.
- Licences requises : Voir article de ce règlement.
- Nombre de pilotes maximum : 36 pilotes.
- Poids minimum : 125 kg (kart complet avec pilote en tenue).

1. INFORMATION

1.1) ASK ACO organizes in 2019 a Competition named Rotax Max Challenge International Trophy 2019 (RMCIT 2019).

1.2) Organizer:

ASK ACO
Circuit International Karting
Route du chemin aux bœufs
72100 Le Mans - France
E-mail : ask.aco@lemans.org

1.3) Promoter:

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail: contact@3mkevents.com
Web: www.rmc-internationaltrophy.com

1.4) National Sporting Authority (ASN):

The RMCIT 2019 is a Belgian National Competition approved by the Belgian ASN, the Royal Automobile Club of Belgium (RACB), open to foreign license-holders.

RACB
Rue d'Arion 53
1040 Bruxelles - Belgique
Web : www.racb.com

1.5) Track:

Le Mans Karting International
Lenght: 1384 meters.
Direction of the track: Anti-clockwise
Side of the pole position: Left
CIK Licence number: 1031
Web : www.lemans-karting.com

1.6) Categories:

Micro Max:

- Minimum age: 8th birthday during the year 2019.
- Maximum age: 11th birthday during the year 2019.
- Licenses required: Article of this Sporting Regulations.
- Maximum number of drivers: 36 drivers.
- Minimum weight: 110 kg (complete kart avec driver included)

Mini Max:

- Minimum age: 10th birthday during the year 2019.
- Maximum age: 13th birthday during the year 2019.
- Licenses required: Article of this Sporting Regulations.
- Maximum number of drivers: 36 drivers.
- Minimum weight: 125 kg (complete kart avec driver included)

1.7) Licences :

Les pilotes et les concurrents participant au RMCIT 2019 doivent être porteur d'une licence nationale par une ASN affiliée la CIK-FIA.

Note : Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

1.8) Autorisation de sortie du territoire :

Les pilotes porteurs d'une licence nationale participant au RMCIT 2019 doivent avoir l'autorisation de leur ASN affiliée la CIK-FIA pour participer à cette Compétition.

1.9) Numéro de course :

- Micro MAX : De 1 à 36
- Mini MAX : De 101 à 136

1.10) Le RMCIT 2019 se déroule conformément à ce présent règlement sportif et avec les réglementations suivantes :

- Code Sportif International FIA 2019.
- Prescription Générales CIK-FIA 2019.
- Prescription Spécifiques CIK-FIA 2019.
- Règlement Technique Particulier RMCIT 2019.
- Règlement Technique CIK-FIA 2019.

- Le Règlement Sportif RMCIT 2019 prévaut sur les Prescriptions Générales et Spécifiques CIK-FIA 2019.

- Le Règlement Technique Particulier RMCIT 2019 prévaut sur Règlement Technique CIK-FIA 2019.

1.11) Le RMCIT 2019 se déroule du mardi 20 Août au samedi 24 Août 2019 sur le circuit Le Mans Karting International en France.

1.12) Le promoteur 3MK Events se réserve le droit de modifier la date de la compétition en accord avec l'organisateur et le RACB.

1.13) Tout ce qui n'est pas expressément autorisé dans ce règlement est interdit.

2. RESPONSABILITÉS

2.1) Les participants (incluant mais sans limitation Concurrents, Pilotes, Passagers, Consultant, Prestataires, Membres du staff du Concurrent, Mécaniciens, Propriétaire de véhicule, ainsi que toutes personnes à qui le Concurrent a autorisé l'accès aux locaux et aux installations où se déroule l'évènement) reconnaissent et acceptent qu'ils participent à l'évènement à leurs propres risques.

2.2) Les participants assument la responsabilité exclusive de toutes les responsabilités, y compris des dommages qu'ils peuvent causer ou du kart qu'ils utilisent pendant la manifestation. Les participants sont responsables de tous les actes ou omissions de la part de toute personne prenant part à, ou fournissant un service en rapport avec l'évènement en leur nom.

En plus, chacune de ces personnes sera tenue pour responsable de tout manquement aux lois, règlements ou à la législation nationale où l'évènement a lieu.

2.3) Le Promoteur, 3MK Events, ne peut être tenu responsable des accidents et de leurs conséquences directes ou indirectes, qu'ils soient causés par les Participants, qu'il s'agisse de victimes, qu'elles proviennent ou non du kart participant. Les participants acceptent de dégager 3MK Events de toute responsabilité pour tout dommage ou perte de quelque nature que ce soit qu'ils pourraient subir ou subir à la suite d'une blessure ou de la mort.

2.4) De même, 3MK Events ne saurait être tenu pour responsable des conséquences des infractions aux lois, réglementations et codes en vigueur commises par les Participants.

1.7) License:

Drivers and Entrants entering the RMCIT 2019 must be holders of a National License issued by an ASN affiliated to the CIK-FIA.

Note: Drivers who are still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own entrant.

1.8) Starting Permission:

Drivers holders of a National License 2019 must have the authorization (Starting Permission) of their ASN affiliated to the CIK-FIA to enter and participate in the RMCIT 2019.

1.9) Race numbers:

- Micro MAX : From 1 to 36
- Mini MAX : From 101 to 136

1.10) *The RMCIT 2019 shall be run in accordance with these Sporting Regulation and the following regulations:*

- *2019 FIA International Sporting of the FIA.*
- *2019 CIK-FIA General Prescriptions.*
- *2019 CIK-FIA Specific Prescriptions*
- *2019 RMCIT Technical Regulation.*
- *2019 CIK-FIA Technical Regulation.*

- *The 2019 RMCIT Sporting Regulation prevails over the 2019 CIK-FIA General and Specific Prescriptions.*

- *The 2019 RMCIT Technical Regulation prevails over the 2019 CIK-FIA Technical Regulation.*

1.11) *The RMCIT 2019 is organized from Tuesday 20th August to Saturday 24th August 2019 at Le Mans Karting international track in France.*

1.12) *The promotor 3MK Events reserves the right to change the date, as long as it will approved by the RACB.*

1.13) *Anything which is not expressly allowed in this regulation is forbidden.*

2. RESPONSABILITES

2.1) *The Participants (including but without limitation Entrants, Drivers, Passengers, Consultants, Service Providers, Entrant's staff members, Mechanics, Vehicle Proprietors, as well as any person to whom the Entrant has allowed access to the premises and facilities where the event takes place) acknowledge and agree that they take part in the event at their own risks.*

2.2) *The Participants carry the exclusive responsibility for all liabilities including for any damages they may cause or by the kart they use during the event. The Participants shall be responsible for all acts or omissions on the part of any person taking part in, or providing a service in connection with the event on their behalf.*

In addition, each of these persons shall be equally responsible for any breach to the laws, regulations or national legislation where the event is staged.

2.3) *The Promoter, 3MK Events, cannot be held responsible for accidents and their direct or indirect consequences, whether caused by Participants, whether these were the victims, whether or not they come from the participating kart. The Participants agree to absolve 3MK Events from any liability whatsoever for any damage or loss of any kind that they may suffer or sustain as a result of personal injury or death.*

2.4) *Likewise, 3MK Events shall bear no liability to the consequences of infringements to any laws, regulations and codes in force committed by the Participants.*

3. RÈGLEMENT SPORTIF

3.1) L'ASK ACO Le Mans organise le Rotax Max Challenge International Trophy. Toutes les parties concernées (RACB, Organisateur, Promoteur, Concurrents et Circuit) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Rotax Max Challenge International Trophy.

4. RÈGLEMENT

4.1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

5. OBLIGATION GÉNÉRALES

5.1) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Rotax Max Challenge International Trophy 2019 s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions des règlements suivants :

- Règlement Sportif RMCIT 2019.
- Code Sportif International FIA 2019.
- Prescription Générales CIK-FIA 2019.
- Prescription Spécifiques CIK-FIA 2019.
- Règlement Technique Particulier RMCIT 2019.
- Règlement Technique CIK-FIA 2019.

5.2) Seul 3MK Events, promoteur du Rotax Max Challenge International Trophy, en accord avec le RACB est habilité à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

5.3) 3MK Events, promoteur du Rotax Max Challenge International Trophy, se réserve le droit de modifier sans préavis ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (Général, Sportif et Technique) avec l'accord du RACB.

5.4) Il incombe au Concurrent d'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un Concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à la Compétition, il doit désigner son représentant par écrit. À tout moment d'une Compétition, la personne chargée d'un kart engagé est responsable conjointement et solidairement avec le Concurrent du respect de l'ensemble des dispositions du Règlement Sportif et Technique Particulier RMCIT 2019, du Code et de la réglementation CIK-FIA.

5.5) Les Concurrents doivent s'assurer que leurs karts respectent les conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée des essais et des courses.

5.6) Toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par un kart engagé ou se trouvant pour toute autre raison dans la zone du Paddock, des Parcs d'Assistance ou sur la piste, doivent porter à tout moment un laissez-passer approprié.

5.7) En participant au Rotax Max Challenge International Trophy, le Concurrent, le personnel du Concurrent, le Pilote, le Team, le Mécanicien, et tous les participants acceptent que des photos, vidéos et que leurs noms soient utilisés par le Promoteur 3MK Events sans contrepartie ou compensation de toute sorte (en particulier dans le contexte suivant : Liste des engagés, classements, fiche Pilote, publicité, site internet, réseaux sociaux, médias, interviews, programmes télévisuels, etc...).

3. SPORTING REGULATIONS

3.1) ASK ACO organizes the Rotax Max Challenge International Trophy. All the parties concerned (RACB, Organizer, Promoter, Entrants and Circuit) undertake to apply and observe the rules governing the Rotax Max Challenge International Trophy.

4. REGULATIONS

4.1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Heading in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

5. GENERAL UNDERTAKINGS

5.1) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Rotax Max Challenge International Trophy 2019 undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the following regulations:

- 2019 RMCIT Sporting Regulation.
- 2019 FIA International Sporting of the FIA.
- 2019 CIK-FIA General Prescriptions.
- 2019 CIK-FIA Specific Prescriptions.
- 2019 RMCIT Technical Regulation.
- 2019 CIK-FIA Technical Regulation.

5.2) Only 3MK Events, Rotax Max Challenge International Trophy Promoter in agreement with the RACB is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

5.3) 3MK Events, Rotax Max Challenge International Trophy Promoter, reserves the right to modify or cancel without prior notice one or several articles of these Regulations (General, Sporting and Technical) in agreement with the RACB.

5.4) It is the Entrant's responsibility to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Technical Regulations and the Sporting Regulations. If an Entrant is unable to be present in person at the Competition, he must nominate his representative in writing. The person having charge of an entered kart during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the Entrant for the respect of all the provisions of the 2019 RMCIT Sporting and Technical Regulation, the Code and of the CIK-FIA Regulations.

5.5) Entrants must ensure that their karts comply with the conditions of eligibility and safety throughout practice and the races.

5.6) All persons concerned in any way by an entered kart or present in any other capacity whatsoever in the Paddock, Servicing Parks or on the track must wear an appropriate pass at all times.

5.7) By entering the Rotax Max Challenge International Trophy, the Entrant, the Entrant's staff, the Driver, the Team, the Mechanic, and all attendants agree that photos, videos and their names may be used by the Promoter 3MK Events without counterpart, claim or compensation of any kind (in particular in the context of the following supports: list of entries, rankings, Driver Profile, advertising, website, social networks, media, interviews, television programs, etc ...).

6. SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

■ Signaux par drapeaux devant être utilisés par le Directeur de Course ou son adjoint sur la ligne de départ:

a) Drapeau rouge :

Doit être agité sur la ligne de départ ou à l'endroit indiqué par le Directeur de Course lors du briefing quand il aura été décidé d'arrêter une séance d'essais ou la course. Le drapeau rouge peut être utilisé par le Directeur de Course, ou son représentant, pour la fermeture de la piste.

b) Drapeau à damier noir et blanc :

Doit être agité. Il signifie la fin d'une séance d'essais ou d'une course.

c) Drapeau noir :

Doit être utilisé pour informer le Pilote concerné qu'il doit s'arrêter, la prochaine fois qu'il s'approchera de l'entrée du Parc Fermé. Si pour un motif quelconque le Pilote ne respecte pas cette instruction, ce drapeau ne doit pas être présenté pendant plus de quatre tours consécutifs.

La décision de présenter ce drapeau est du ressort exclusif des Commissaires Sportifs et le Concurrent concerné sera immédiatement informé de la décision.

d) Drapeau noir à disque orange (de 40 cm de diamètre) :

Doit être utilisé pour informer le Pilote concerné que son kart a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres Pilotes et qu'il doit s'arrêter dans l'aire de réparation au passage suivant. Lorsque les problèmes mécaniques ont été résolus, le kart peut regagner la course.

e) Drapeau noir et blanc divisé suivant diagonale :

Ne doit être présenté qu'une fois. Il constitue un avertissement, indiquant au Pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite non sportive.

Les trois drapeaux ci-dessus (c, d & e) devraient être présentés immobiles et accompagnés d'un panneau noir portant un numéro blanc qui doit être présenté au Pilote du kart qui porte le numéro affiché.

Ces drapeaux pourront également être présentés à d'autres endroits que la ligne de départ si le Directeur de Course le juge nécessaire. Normalement, la décision de présenter les deux derniers drapeaux (d & e) est du ressort du Directeur de Course; cependant elle pourra être prise sur demande des Commissaires Sportifs pour appliquer une sanction sportive.

f) Drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec numéro :

Arrêt pour un Pilote avant qu'il ne soit doublé ou aussi quand il a été doublé.

■ Signalisation par drapeaux à utiliser aux postes de surveillance:

g) Drapeau jaune :

C'est un signal de danger et il doit être présenté aux Pilotes de deux façons avec les significations suivantes :

- un seul drapeau agité : réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.

- deux drapeaux agités : réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste. Normalement, les drapeaux jaunes ne devraient être montrés qu'au poste des commissaires de course se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.

6. SIGNIFICATION OF FLAGS

■ *Flag signals to be used by the Clerk of the Course or his deputy at the start line:*

a) Red flag:

This flag must be waved at the start line or at the location mentioned by the Clerk of the Course at the briefing when it has been decided to stop a practice session or the race. The red flag may also be used by the Clerk of the Course or his deputy to close the circuit.

b) Black and white chequered flag:

This flag must be waved. It signifies the end of a practice session or a race.

c) Black flag:

This flag should be used to inform the Driver concerned that he must stop at his pit on the next approach to the Parc Fermé entrance. If a Driver fails to comply for any reason, this flag should not be shown for more than four consecutive laps.

The decision to show this flag rests solely with the Stewards of the meeting. The Entrant concerned will immediately be informed of the decision

d) Black flag with an orange disc (40 cm in diameter):

This flag should be used to inform the Driver concerned that his kart has mechanical problems likely to endanger himself or others and means that he must stop at the assembly area on the next lap. When the mechanical problems have been rectified, the kart may rejoin the race.

e) Black and white flag divided diagonally:

This flag should be shown only once and is a warning to the Driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behavior.

These last three flags (in c, d & e) should be shown motionless and accompanied by a black board with a white number which should be shown to the Driver of whose kart the number is displayed.

These flags may also be displayed at places other than the start line should the Clerk of the Course deem this necessary. Normally the decision to show the last two flags (in d & e) rests with the Clerk of the Course; however, it may be taken on request of the Stewards of the meeting in order to impose a sporting sanction.

f) Blue and red flag (double diagonal) with number:

The Driver concerned must stop before being lapped or also when he has been lapped.

■ *Flag signals to be used at observation posts:*

g) Yellow flag:

This is a signal of danger and should be shown to Drivers in two ways with the following meanings:

- single waved: *reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction. There is a hazard on the edge or on part of the track.*

- double waved: *reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track. Yellow flags should normally be shown only at the marshals' post immediately preceding the hazard. Overtaking is not permitted between the first yellow flag and the green flag displayed after the incident.*

h) Drapeau jaune rayé de rouge :

Doit être présenté immobile aux Pilotes pour les avertir d'une détérioration de l'adhérence due à la présence d'huile ou d'eau sur la piste dans la zone en aval du drapeau. Ce drapeau doit être présenté pendant au moins 4 tours à moins que le revêtement ne redevienne normal auparavant: il n'y a pas lieu, dans le secteur en aval de celui où le drapeau est montré, de présenter un drapeau vert.

i) Drapeau bleu :

Doit normalement être agité pour indiquer à un Pilote qu'il est sur le point d'être dépassé.

j) Drapeau blanc :

Doit être agité. Il est utilisé pour indiquer au Pilote qu'il y a un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlée par ce poste de surveillance.

k) Drapeau vert :

Doit être utilisé pour indiquer que la piste est dégagée et doit être agité au poste de commissaires immédiatement après l'incident ayant nécessité l'utilisation d'un ou de plusieurs drapeaux jaunes. Il pourra également indiquer le départ d'un tour de chauffe ou le début d'une séance d'essais, si le Directeur de Course le juge nécessaire.

7. PRINCIPE ET DÉROULEMENT

7.1) Le Rotax Max Challenge International Trophy 2019 se déroule en une Compétition.

7.2) La Compétition aura le statut de compétition nationale libre.

7.3) La Compétition comportera une phase finale pour chaque catégorie, nommée «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 15 km par piste déclarée sèche et 12 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Micro Max et 16 km par piste déclarée sèche et 13 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Mini Max.

Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

8. CLASSEMENT

Pour chaque catégorie, le classement du Rotax Max Challenge International Trophy 2019 sera le classement de la phase Finale.

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

Les candidats devront être titulaire d'une licence en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

h) Yellow flag with red stripes:

This flag should be shown motionless to inform Drivers that there is a deterioration of adhesion due to oil or water on the track in the area beyond the flag. This flag should be displayed for at least 4 laps unless the surface returns to normal beforehand. However, it is not necessary for marshals in the sector beyond the place where this flag is being shown to show a green flag.

i) Blue flag:

This flag should normally be waved, as an indication to a Driver that he is about to be overtaken.

j) White flag:

This flag should be waved and is used to indicate to the Driver that there is a much slower vehicle on the sector of track controlled by that flag point.

k) Green flag:

This flag should be used to indicate that the track is clear and should be waved at the observation post immediately after the incident that necessitated the use of one or more yellow flags. It may also be used, if deemed necessary by the Clerk of the Course, to signal the start of a warm-up lap or the start of a practice session.

7. PRINCIPLE AND RUNNING

7.1) The Rotax Max Challenge International Trophy 2019 is run over one single Competition.

7.2) The Competition will have the status of full National Competition.

7.3) The Competition will comprise a final phase named «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 15 km by dry conditions and 12 km by "wet race" for the Micro Max class and 16 km by dry conditions and 13 km by "wet race" for the Mini Max class.

The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

8. CLASSIFICATIONS

For each class, the classification of the Rotax Max Challenge International Trophy 2019 will be the classification of the Final phase.

9. ENTRANTS' APPLICATIONS

Applicants must hold valid Entrants' Licenses and the necessary authorizations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

10. PILOTES ADMIS

10.1) Les pilotes s'engageant au Rotax Max Challenge International Trophy 2019 doivent être titulaire d'une Licence Nationale RACB ou une Licence Nationale délivrée par une ASN affiliée à la FIA avec une autorisation de sortie de territoire de cette ASN.

Micro MAX :

- : Nationale Concurrent Conducteur Karting RACB.
- : Licence Nationale délivrée par une ASN affiliée à la FIA avec autorisation de cette dernière.

Mini MAX :

- : Nationale Concurrent Conducteur Karting RACB.
- : Licence Nationale délivrée par une ASN affiliée à la FIA avec autorisation de cette dernière.

10. ELIGIBLE DRIVERS

10.1) Drivers entering the Rotax Max Challenge International Trophy must be holders of a RACB National License issued by RACB or a National License with the authorization (Starting Permission) of their ASN affiliated to the CIK-FIA.

Micro MAX:

- : Nationale Concurrent Conducteur Karting RACB.
- : National license issued by an ASN affiliated to the FIA with starting permission from this one.

Mini MAX:

- : Nationale Concurrent Conducteur Karting RACB.
- : National license issued by an ASN affiliated to the FIA with starting permission from this one.

10.2) Limites d'âge :

L'âge des catégories du Rotax Max International Trophy est défini comme suit :

Micro MAX	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 8^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.</p> <p><u>Age Maximum :</u> Le pilote doit avoir son 11^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.</p>
Mini MAX	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 10^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.</p> <p><u>Age Maximum :</u> Le pilote doit avoir son 13^{ème} anniversaire pendant l'année 2019.</p>

10.3) Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

11. KART ET MATÉRIEL ADMIS

11.1) Le RMCIT 2019 est uniquement réservé aux karts équipés d'un moteur ROTAX MAX dans les différentes configurations définies par le Règlement Technique Particulier RMCIT 2019.

11.2) Chaque pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques son matériel comme défini dans le Règlement Technique Particulier RMCIT 2019.

- Nombre de châssis : 1
- Nombre de moteurs : 1 (correspondant à la catégorie)

11.3) Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

11.4) Châssis :

Le châssis doit être conforme au Règlement Technique Particulier RMCIT 2019. Tous les châssis avec un empattement de 950mm sont autorisés. Les freins avant ne sont pas autorisés.

Au cours de l'évènement et en cas d'accident, le pilote peut changer de châssis (cadre) seulement après accord du Délégué Technique du RACB. Le cadre remplacé devra être de la même marque (même fabricant) et du même modèle.

11.5) Moteur :

Le moteur et ses accessoires doivent être conformes au Règlement Technique Particulier RMCIT 2019.

Le service de location moteur mis en place par BRP-ROTAX et 3MK Events est obligatoire pour les catégories Micro et Mini Max. Les moteurs et tous les accessoires sont scellés.

Coût de location moteur Micro et Mini Max avec tous les accessoires : 199 Euros TTC.

L'utilisation du moteur complet Micro et Mini Max avec tous les accessoires fournis par BRP-ROTAX et 3MK Events lors du tirage au sort est obligatoire pour tout l'évènement, des essais libres non officiels à la finale.

La non-utilisation du moteur complet et tous les accessoires fournis par BRP-ROTAX et 3MK Events lors du tirage au sort entraînera la disqualification du pilote du RMCIT.

10.2) Age Limits:

The age limits for the Rotax Max International Trophy is defined as follow:

Micro MAX	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 8th birthday during the year 2019.</p> <p><u>Maximum age:</u> The driver must have his/her 11th birthday during the year 2019.</p>
Mini MAX	<p><u>Minimum age :</u> The driver must have his/her 10th birthday during the year 2019.</p> <p><u>Maximum age:</u> The driver must have his/her 13th birthday during the year 2019.</p>

10.3) Drivers who are not still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own Entrant.

11. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

11.1) The RMCIT 2019 is reserved for karts with ROTAX MAX engines in different configurations, as defined by the 2019 RMCIT Technical Regulation.

11.2) Each driver will be entitled to submit to Scrutineering the equipment as defined in the 2019 RMCIT Technical Regulation.

- Number of chassis : 1
- Number of engines : 1 (corresponding to the category)

11.3) The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

11.4) Chassis:

Chassis must be in accordance with the 2019 RMCIT Technical Regulation. Any chassis with a wheel base of 950mm is allowed. Front brakes are not allowed.

During the event, and in case of an accident, the driver can only change once a chassis (frame) following the authorization of the RACB Technical Scrutineers. The replacement frame must be from the same "Manufacturer".

11.5) Engines:

Engine and its accessories must be used in accordance with the 2019 RMCIT Technical Regulation.

A compulsory engines rental service for the Micro and Mini Max classes. The engines and all the accessories are allocated by drawing. The engines and all the accessories are sealed

Engines + accessories rental cost for the whole event: 199 Euros VAT Included.

The use the complete engine with all the accessories supplied by BRP-ROTAX and 3MK Events at drawing is mandatory for the whole event, from the Non-Official Free Practice to the Final.

The non-compliance of the use the complete engine with all the accessories supplied by BRP-ROTAX and 3MK Events will result the exclusion of the RMCIT.

11.6) Pneumatiques :

a) 125 Micro Max :

- Pneumatiques Slick :
 - Avant : MOJO C2 4.0 x 10.0 – 5
 - Arrière : MOJO C2 5.0 x 11.0 – 5
- Pneumatiques Pluie :
 - Avant : MOJO CW 3.6 x 10.0 - 5
 - Arrière : MOJO CW 4.5 x 11.0 - 5

b) 125 Mini Max :

- Pneumatiques Slick :
 - Avant : MOJO C2 4.0 x 10.0 – 5
 - Arrière : MOJO C2 5.0 x 11.0 – 5
- Pneumatiques Pluie :
 - Avant : MOJO CW 3.6 x 10.0 - 5
 - Arrière : MOJO CW 4.5 x 11.0 - 5

c) Le nombre maximum de pneumatiques slick pouvant être utilisé lors des Essais Libres Officiels et des Warm-Ups pour toutes les catégories :

- 1 train de pneumatiques slick (2 AV & 2 AR).

d) Le nombre maximum de pneumatiques slick pouvant être utilisé depuis les Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale :

- 1 train de pneumatiques slick (2 AV & 2 AR).

e) Le nombre maximum de pneumatiques pluie pouvant être utilisé depuis les Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale :

- 1 train de pneumatiques pluie (2 AV & 2 AR).

f) Les pneumatiques slick des Essais Officiels & Warm-Ups et ceux utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale devront obligatoirement être achetés auprès du promoteur 3MK Events lors de l'inscription en ligne sur le site :

www.rmc-internationaltrophy.com

g) Les pneumatiques pluie utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale devront obligatoirement être achetés auprès du promoteur 3MK Events.

h) Les pneumatiques slick et pluie utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale seront stockés en Parc Fermé pendant l'intégralité de la compétition.

i) Les pneumatiques slick des Essais Officiels & Warm-Ups seront flashés lors de leur distribution.

j) Les pneumatiques slick utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale seront flashés et distribués par tirage au sort.

11.6) Tyres:

a) 125 Micro MAX:

- Slick tyres:
 - Front : MOJO C2 4.0 x 10.0 – 5
 - Rear : MOJO C2 5.0 x 11.0 – 5
- Wet tyres:
 - Front : MOJO CW 3.6 x 10.0 - 5
 - Rear : MOJO CW 4.5 x 11.0 - 5

b) 125 Mini Max:

- Slick tyres:
 - Front : MOJO C2 4.0 x 10.0 – 5
 - Rear : MOJO C2 5.0 x 11.0 – 5
- Wet tyres:
 - Front : MOJO CW 3.6 x 10.0 - 5
 - Rear : MOJO CW 4.5 x 11.0 - 5

c) *The maximum number of slick tyres reserved for use in Official Free Practice and Warm-Ups for all categories:*

- 1 set of slick tyres (2 Front & 2 Rear).

d) *The maximum number of slick tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final:*

- 1 set of slick tyres (2 Front & 2 Rear).

e) *The maximum number of wet tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final:*

- 1 set of wet tyres (2 Front & 2 Rear).

f) *The sets of slick tyres reserved for use in Official Free Practice & Warm-Ups and use from Qualifying Practice until the Final have to be bought mandatory over the Promoter, 3MK Events, on the registration online:*

www.rmc-internationaltrophy.com

g) *The wet tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final have to be bought mandatory over the Promoter, 3MK Events.*

h) *The set of slick and wet tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final will be stocked in Parc Fermé for the duration of the Competition.*

i) *The set of slick tyres reserved for use in Official Free Practice & Warm-Ups will be scanned during the tyres distribution.*

j) *The set of slick tyres reserved from Qualifying Practice until the Final will be scanned and distributed by random draw.*

k) Les pneumatiques slick des Essais Libres Officiels seront les seuls pneus autorisés pour les warm-up.

l) En cas de pluie lors des Essais Libres Officiels, le nombre de pneumatiques Pluie n'est pas limité et en gestion libre.

m) En cas de pluie lors des Warm-Ups, les pneumatiques Pluie seront en gestion libre. Les pneumatiques pluie dédiés pour les Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale ne peuvent pas être utilisés pour les Warm-ups.

n) Les pilotes / Concurrents devront obligatoirement respecter le sens de rotation des pneumatiques. En cas de non-respect, le pilote sera déclassé de la course pour non-conformité technique.

o) Pour acheter les pneumatiques pluie utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale, les Pilotes / Concurrents devront respecter les horaires de vente des pneumatiques notifiés dans l'horaire officiel communiqué aux Concurrents. Aucun pneu ne pourra être acheté, passée l'heure de vente des pneumatiques

p) Les pneumatiques achetés ne pourront ni être repris, ni échangés et ni remboursés.

q) En cas de crevaison sur les pneumatiques des Essais Libres Officiels, le Pilote / Concurrent sera autorisé à racheter un pneumatique auprès du promoteur 3MK Events après accord du Délégué Technique du RACB.

r) En cas de crevaison sur les pneumatiques utilisés des Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale, le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des Essais Libres Officiels et Warm-ups après accord du Délégué Technique du RACB.

s) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société « RAE System Inc. (USA) » pourra être utilisé en Essais Qualificatifs, Manche Qualificatives, Pré-finale, phase Finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement. La Mesure COV des pneumatiques ne devra pas dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

t) Tableau récapitulatif de l'allocation pneumatiques pour toutes les catégories :

Essais Libres non-officiels	SLICK	Quantité	Libre
	PLUIE	Quantité	Libre
Essais Libres Officiels + Warm-Ups	SLICK	Quantité	1 train de pneus (2 AV & 2 AR)
	PLUIE	Quantité	Libre
Des Essais Qualificatifs à la Finale	SLICK	Quantité	1 train de pneus (2 AV & 2 AR)
	PLUIE	Quantité	1 train de pneus (2 AV & 2 AR)

11.7) Poids :

Poids minimum du kart complet avec pilote en tenue (combinaison, casque, gants, chaussures, etc..) doit être à tout moment de l'évènement :

Poids minimum (kg)	125 Micro MAX	125 Mini MAX
	110	125

k) Only the set of slick tyres reserved for use in Official Free Practice will be used for the Warm-Ups.

l) In case of rain during the Official Free Practice, the number of wet tyres is not limited and their use is free.

m) In case of rain during the Warm-Ups, the number of wet tyres is not limited and their use is free. The wet tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final can not be used for the Warm-Ups,

n) Tyres must be mandatory mounted according to the sense of rotation defined on the tyre. In case of non-compliance with this article, the driver will be disqualified of the race for non-technical compliance.

o) To buy the wet tyres reserved for use from Qualifying Practice until the Final, the Drivers / Entrants must respect the wet tyres sale timetable of the event. No tyres could be bought after the time the wet tyres sale timetable

p) The tyres bought will be not returned, exchanged or refunded.

q) In case of puncture of one tyre reserved for use in Official Free Practice and Warm-Ups, the Driver / Entrant will be authorized to buy a new tyre from the Promoter 3MK Events after approval from the RACB Technical Delegate.

r) In case of puncture of one tyre reserved for use from Qualifying Practice until the Final, the Driver / Entrant will be authorized to use a tyre reserved for use in Official Free Practice and Warm-Ups after approval from the RACB Technical Delegate.

s) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» could be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre-final and Final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations. The VOC measurement of the tyres may not exceed 5 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

t) Table summarizing the maximum number of tyres for all the categories:

Free Practice Non-Official	SLICK	Quantity	Free
	WET	Quantity	Free
Free Practice Official + Warm-Ups	SLICK	Quantity	1 set of tyres (2 Front & 2 Rear)
	WET	Quantity	Free
From Qualifying Practice until the Final	SLICK	Quantity	1 set of tyres (2 Front & 2 Rear)
	WET	Quantity	1 set of tyres (2 Front & 2 Rear)

11.7) Minimum weight:

The minimum weight for the kart, including driver and all required safety equipment (overall, helmet, gloves, etc...) must be at all times:

Minimum Weight (kg)	125 Micro MAX	125 Mini MAX
	110	125

12. CARÉNAGE AVANT ET KIT DE MONTAGE DE CARÉNAGE AVANT

12.1) L'utilisation d'un carénage avant homologué et du kit de montage de carénage avant homologué est obligatoire au RMCIT 2019.

12.2) A partir des Manches Qualificatives jusqu'à la Phase finale, chaque Pilote doit entrer dans le parc d'assistance « Départ » - Pré-grille avec le carénage avant détaché de son kart. Le Mécanicien ou le Pilote lui-même doit monter le carénage avant dans le parc d'assistance « Départ » - Pré-grille sous la supervision d'un Commissaire Technique.

12.3) Pendant les Manches Qualificatives, la Pré-finale et la Phase finale, il est uniquement autorisé d'installer le carénage avant dans la Zone de réparation.

12.4) La Zone de réparation sera fermée à partir du moment où le panneau « Dernier tour » est présenté aux Pilotes.

12.5) Installation du « Carénage avant » :

Le carénage avant (installé à l'aide du kit de montage de carénage avant) doit être en position correcte à partir des Manches Qualificatives jusqu'à la Phase finale, tel que décrit dans le Dessin Technique n° 2d du Règlement Technique CIK-FIA 2019.

Le drapeau noir à disque orange ne sera pas présenté à un Pilote si son carénage avant n'est plus en position correcte. Si les Commissaires Techniques/Juges de Fait indiquent, après les Manches Qualificatives, les Pré-finales et les courses de la Phase finale, que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et où le(s) kart(s) concerné(s) franchissait(aient) la ligne d'arrivée, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement par les Commissaires Sportifs au(x) Pilote(s) concerné(s).

Cette décision n'est pas susceptible d'appel. Les Concurrents concernés ne sont pas invités à signer les documents de décision.

S'il est constaté/prouvé qu'un Pilote ou un tiers a remis en place intentionnellement un carénage avant qui n'était pas correctement positionné pendant le dernier tour ou après que le « drapeau à damier noir et blanc » a été agité, le Pilote concerné sera disqualifié de la Compétition.

12.6) Le dispositif de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» pourra être utilisé lors des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives, Pré-finale et de la phase finale pour contrôler la conformité du carénage avant au règlement.

La mesure de COV du carénage avant ne peut dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution du carénage avant, par exemple du fait de l'utilisation d'un spray nettoyant, doit être évitée, ceci pouvant entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si, suite au contrôle, il est établi que le carénage avant n'est pas conforme au règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille : par conséquent il n'y aura aucune participation à la partie correspondante de la Compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Pré-finale et phase finale).

Les réclamations contre cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et les appels à cet égard n'ont pas d'effet suspensif.

12. FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT

12.1) The use of a homologated front fairing and of the homologated front fairing mounting kit is mandatory at the RMCIT 2019.

12.2) As from the Qualifying Heats until the final phase, each Driver must enter the "Start" Servicing Park – Assembly Area with the front fairing detached from their kart. The Mechanic or the Driver himself must mount the front fairing in the "Start" Servicing Park – Assembly Area under the supervision of a Scrutineer.

12.3) During Qualifying Heats, Pre-final and final phase, the front fairing can only be installed in the correct position in the Repair Area.

12.4) As from the moment the "Last Lap" panel is presented to the Drivers, the Repair Area will be closed.

12.5) Correct installation of the "Front Fairing":

The front fairing (using the front fairing mounting kit) must be in the correct position as from the Qualifying Heats until the final phase, as described in Technical Drawing No. 2d from the 2019 CIK-FIA Technical Regulation.

The black flag with an orange disc will not be shown to a Driver if his front fairing is no longer in the correct position. If the Scrutineers/Judges of Fact report, after Qualifying Heats, Pre-finals and final phase races, that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be automatically imposed in all cases by the Stewards on the Driver(s) concerned.

This decision is not subject to appeal. The Competitors concerned shall not be invited to sign the decision documents.

Should a Driver or a third party be found/proved to have intentionally put back in place a front fairing that was not correctly positioned during the last lap or after the "black and white chequered flag" was waved, the Driver concerned will be disqualified from the Competition.

12.6) The measuring device MiniRAE Lite of the company "RAE Systems Inc. (USA)" could be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre-final and the final phase to check that the front fairing is in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm (maximum limiting value) under any circumstances. Note: Pollution of the front fairing, e.g. with a cleaning spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that the front fairing is not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area; consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre-final and final phase).

Protests against this procedure are not admitted. Protests and appeals in this regard do not have a suspensive effect.

13. CARBURANT

13.1) Pour toutes les catégories, le carburant utilisé devra obligatoirement être de l'essence Sans Plomb 98 achetée à la station-service désignée par le promoteur 3MK Events.

Adresse de la station-service :

TOTAL ACCESS - Relais du Bol d'Or
RD 323 – Aérodrome
72100 Le Mans
France

13.2) L'utilisation d'essence d'un indice octane différent et/ou de toute autre provenance est formellement interdite. L'utilisation d'additif est également interdit.

13.3) L'huile utilisée pour toutes les catégories devra obligatoirement être l'huile XPS fournie par le promoteur 3MK Events pendant les vérifications administratives en début d'évènement.

13.4) En cas de substitution de carburant, le Promoteur 3MK Events fournira un bidon d'huile neuf XPS, scellé et /ou cacheté d'origine.

13.5) Les contrôles de conformité de carburant effectués pourront être effectués avec le matériel Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

14. NUMÉROS DE COMPÉTITION

14.1) Les Pilotes doivent obligatoirement utiliser les numéros de compétition fournis par le Promoteur 3MK Events. Tout pilote / Concurrent ne respectant pas cette règle d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros qui devra être payée aux Commissaires Sportifs du RACB.

14.2) Les numéros de compétition doivent être placés avant les Essais Officiels à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés latéraux vers l'arrière de la carrosserie.

14.3) Le Pilote est à tout moment responsable de s'assurer que ses numéros de compétition sont visibles par les Chronométrateurs et Officiels.

15. TRANSPONDEUR

15.1) Le pilote / concurrent doit avoir un transpondeur. La charge et le fonctionnement du transpondeur lorsque le kart est sur la piste pendant toute la durée de l'évènement est de la responsabilité du pilote / concurrent.

Seuls les modèles de transpondeurs suivants sont autorisés :

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

15.2) L'utilisation du transpondeur est obligatoire de la première séance d'essais libre officielle jusqu'à la phase finale de l'évènement.

15.3) Le transpondeur doit être monté à l'arrière du siège du kart et sa position ne pas dépasser une hauteur de 40 cm du sol. Le montage du transpondeur dans une position correcte est de la responsabilité du pilote / concurrent.

15.4) Par décision du Délégué Technique du RACB et sous l'approbation du Collège des Commissaires sportifs, la position du transpondeur pourra changer pour un, des ou l'ensemble des pilotes.

13. FUEL

13.1) For all the categories, the fuel used will be mandatory unleaded 98 gasoline bought from the gas-station designated by the Promoter 3MK Events.

Gas-station address:

TOTAL ACCESS - Relais du Bol d'Or
RD 323 – Aérodrome
72100 Le Mans
France

13.2) The use of gasoline with a different octane rating and / or a different origin than the gas-station designated by the Promoter 3MK Events is strictly forbidden.

13.3) The engine oil used for all the categories is mandatory the oil XPS supplied by the Promoter 3MK Events during the sporting checks at the beginning of the event

13.4) In case of fuel substitution, the Promoter 3MK Events will supply an origin sealed oil can of XPS.

13.5) The fuel scrutineering could be done with the material Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

14. RACING NUMBERS

14.1) Drivers must mandatory use the racing numbers supplied by the Promoter 3MK Events. A fine of 100 Euros which could be paid to the RACB Stewards will be inflicted on any Drivers / Entrants who do not comply this identification rule.

14.2) The racing numbers must be fitted before Official Free Practice, on both front and rear and on both sides towards the rear of the bodywork.

14.3) The Driver is responsible at all times for ensuring that the required numbers are clearly visible to Timekeepers and Officials.

15. TRANSPONDER

15.1) The Driver / Entrant must have a transponder and it is his / her responsibility to have it charged and functioning all the time whenever he / she will be on the track.

Only the following transponder models are authorized:

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

15.2) The use of the transponder is mandatory at all times from the first Official Free Practice until the Final.

15.3) The transponder must be fixed on the back of the kart seat and cannot exceed the positioning 40 cm in height from the ground.

15.4) By determination of the RACB Technical Delegate and under approval of Stewards, the transponder positioning may be changed for one, some, or for all drivers.

16. CAMÉRA EMBARQUÉE

16.1) Le port de caméra embarquée sur ou dans le casque est interdite pendant l'intégralité de l'évènement des Essais Libres Officiels à la finale.

16.2) L'utilisation de caméra embarquée est autorisée pendant les essais libres officiels.

16.3) L'utilisation de caméra embarquée est interdite pendant les essais chronométrés, les manches de qualification, les pré-finales et les finales.

16.4) Le Promoteur 3MK Events se réserve le droit d'équiper le kart d'un ou de plusieurs pilotes d'une caméra embarquée. Le ou les pilotes sélectionnés devront monter la caméra embarquée suivants les préconisations du fournisseur de caméra. Le pilote ou les pilotes sélectionnés ne pourront pas refuser d'installer la caméra embarquée sur leur kart.

Le poids total de tous les composants montés sur le kart compte dans le poids total du kart.

17. SÉCURITÉ GÉNÉRALE

17.1) Article 2.14 des Prescriptions Générales FIA.

17.2) Il est interdit d'utiliser des véhicules motorisés (électrique ou thermique) tels que des over-boards, trottinettes électriques, mini-moto dans l'Aire du Paddock. Une pénalité jusqu'à la disqualification du Pilote / Concurrent pourra être infligée.

17.3) Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbures (extincteur en cours de validité).

L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

17.4) Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients prévus à cet effet exclusivement.

17.5) Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté.

17.6) Le démarrage des karts sur les chariots dans les paddocks est toléré pendant le temps de roulage des karts, mais limité à 15 secondes ; tout dépassement sera sanctionné par les commissaires.

17.7) Il est interdit de fumer dans le paddock et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

17.8) Les pilotes doivent utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant d'une dimension minimale de 2 mètres x 2,50 mètres pour éviter les tâches d'hydrocarbure.

18. DÉROULEMENT DU RMCIT 2019

18.1) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, de Pré-Finales et de la phases Finale.

18.2) Essais Libres Officiels :

Ils seront réservés aux Pilotes inscrits au RMCIT 2019. Les pilotes sont répartis en séries comme indiqué sur l'horaire officiel de l'évènement.

16. ONBOARD CAMERA

16.1) Wearing onboard camera on or inside the helmet is forbidden during the whole event from the Official Free Practice to the Final.

16.2) The use of onboard camera is authorized during the Free Practice Official.

16.3) The use of onboard camera is forbidden from Qualifying Practice until the Final.

16.4) The Promoter 3MK Events reserves the right to equip kart of one or several drivers with an onboard camera system. Selected driver(s) have to mount the board camera system in accordance to camera supplier. The driver(s) cannot refuse to install the onboard camera on his / her kart.

The total weight of all components counts to the total weight of the kart.

17. GENERAL SAFETY

17.1) Article 2.14 of the 2019 FIA General Prescriptions.

17.2) It's forbidden to use motorized (heat engines and electrical engines) vehicles such as overboard, electrical scooters, mini-motorcycles, etc., in the Paddock Area. A penalty up to disqualification may be imposed.

17.3) Each driver in the paddock shall be equipped with at least 6 kg extinguisher and able to fight a hydrocarbon fire (extinguisher valid).

The extinguisher will have to be presented before the installation in the paddock et then be placed in the tent in such a way to be visible and accessible.

17.4) Fuel storage for gasoline refueling shall be done exclusively with containers provided for this purpose.

17.5) Any moving of the karts on trolley shall be done with engine turned-off.

17.6) The starting of engines with the karts on trolley in the paddock is tolerated during the running period time of the karts on the track but limited to 15 seconds; any overflow will be penalized by the stewards.

17.7) It's forbidden to smoke in the paddock and the pit garages. Devices which are flame and spark generator are forbidden in the paddock, except in a space dedicated which will made available to the drivers by the Organizer.

17.8) Drivers have to use a ground protection tarp with an absorbent carpet with a minimum size 2 meters x 2,50 meters to avoid hydrocarbon stains.

18. RUNNING OF THE RMCIT 2019

18.1) The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre-Finals and Final phases.

18.2) Official Free Practice:

It will be reserved for Drivers who have entered the RMCIT 2019. Drivers are divided into series as mentioned in the official timetable of the event.

18.3) Essais Qualificatifs:

Les Pilotes ayant satisfait au Contrôle Technique sont répartis en séries égales si possible, par tirage au sort en présence d'au moins un Commissaire Sportif.

Une séance de 10 minutes par série est prévue. Chaque série comprendra un nombre maximum de 36 Pilotes. Lors de la séance, le Pilote prendra le départ au moment de son choix. Tout Pilote ayant franchi la ligne tracée à la sortie de l'aire de départ sera considéré comme ayant pris le départ et son temps sera pris en compte, quelles que soient les circonstances. Tous les tours complets sont pris en compte.

Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors de la séance. En cas d'ex æquo, le 2e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex æquo.

Le classement final des Essais Qualificatifs sera établi comme suit:

- S'il y a une seule série: la grille sera déterminée dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.
- S'il y a deux séries et si le meilleur temps de la série la moins rapide ne dépasse pas 101% du meilleur temps réalisé dans la série la plus rapide: le classement sera déterminé par l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.
- S'il y a deux séries et si le meilleur temps de la série la moins rapide dépasse 101% du meilleur temps réalisé dans la série la plus rapide: 1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 4e place au 2e meilleur temps de la 2e série, 5e place au 3e meilleur temps de la 1ère série, et ainsi de suite.
- S'il y a trois séries et si le meilleur temps de la série la moins rapide ne dépasse pas 101% du meilleur temps réalisé dans la série la plus rapide: le classement sera déterminé par l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.
- S'il y a trois séries et si le meilleur temps de la série la moins rapide dépasse 101% du meilleur temps réalisé dans la série la plus rapide: 1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au meilleur temps de la 3e série, 4e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 5e place au 2e meilleur temps de la 2e série, et ainsi de suite.
- Et ainsi de suite selon le même principe s'il y a davantage de séries. Si aucun temps n'est pris en compte pour un Pilote, il prendra le départ en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de départ sera tirée au sort.
- Tout arrêt d'un Pilote en Zone de Réparations ou en Parc d'Assistance sera définitif. En aucun cas il ne lui sera permis de repartir.

18.4) Manches Qualificatives :

- Chaque Manche Qualificative aura une longueur d'environ 12 km par temps sec et 9 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Micro Max et 13 km par temps sec et 11 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Mini Max.
- Pour les Manches Qualificatives, les points seront attribués comme suit: 0 point au 1er, 2 points au 2e, 3 points au 3e et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place.
- Si un Pilote ne prend pas le départ d'une des Manches, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre des participants plus 1 (dans le Cas A: 36 participants ou moins) ou égal au nombre de participants des groupes A et B plus 1 (dans le Cas B: 37 participants et plus).

18.3) Qualifying Practice:

Drivers who have passed Scrutineering are divided into equal series if possible, by drawing lots in the presence of at least one Steward.

One 10 minute session per series is provided for. Each series will comprise a maximum number of 36 Drivers. During the session, Drivers will take the start when they choose. Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the start area will be considered as having started, and his lap time will be taken into account, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted.

The time retained is that of the best lap covered during the session. Any ties will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

The final classification of Qualifying Practice will be drawn up as follows:

- *If there is only one series: the grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each Driver.*
- *If there are two series and if the fastest time achieved in the slower series is not more than 101% of the fastest time achieved in the faster series: the classification will be determined by the order of the fastest times achieved by each Driver.*
- *If there are two series and if the fastest time achieved in the slower series is more than 101% of the fastest time achieved in the faster series: 1st place goes to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the 2nd fastest time of the 1st series, 4th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, 5th place to the 3rd fastest time of the 1st series, and so on.*
- *If there are three series and if the fastest time achieved in the slowest series is not more than 101% of the fastest time achieved in the fastest series: the classification will be determined by the order of the fastest times achieved by each Driver.*
- *If there are three series and if the fastest time achieved in the slowest series is more than 101% of the fastest time achieved in the fastest series: 1st place to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the fastest time of the 3rd series, 4th place to the 2nd fastest time of the 1st series, 5th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, and so on.*
- *And so on according to the same principle if there are further series. If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by drawing lots.*
- *If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she will not be allowed to restart*

18.4) Qualifying Heats:

- *Each Qualifying Heat will have a distance of approximately 12 km by dry condition and 9 km by "wet race" in Micro Max class and 13 km by dry conditions and 11 km by "wet race" in Mini Max class.*
- *For the Qualifying Heats, points will be awarded as follows: 0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place.*
- *If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number of participants of groups A and B plus 1 (in Case B: 37 participants and more).*

■ Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 2 (dans le Cas A: 36 participants ou moins) ou égal au nombre de participants des groupes A et B plus 2 (dans le Cas B: 37 participants et plus).

■ Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Manche Qualificative, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

■ A l'issue des Manches Qualificatives, un classement intermédiaire sera établi. En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

■ Les 36 premiers Pilotes classés seront qualifiés pour la Pré-Finale.

Cas A : 36 participants ou moins

■ Trois Manches Qualificatives minimum seront courues avec tous les Pilotes. Les grilles de départ de chacune des Manches seront établies sur base des résultats des Essais Qualificatifs.

Cas B : 37 participants et plus

■ À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

À titre d'exemple, dans le cas d'une répartition des Pilotes dans 4 groupes, le Pilote classé 1er aux Essais Qualificatifs partira dans le groupe A, le 2e dans le groupe B, le 3e dans le groupe C, le 4e dans le groupe D, le 5e dans le groupe A, le 6e dans le groupe B, le 7e dans le groupe C, le 8e dans le groupe D, et ainsi de suite.

Chacun des quatre groupes mentionnés ci-dessus va concourir contre les autres groupes, c'est-à-dire: A contre B, A contre C, A contre D, B contre C, B contre D et C contre D, soit un total de six Manches Qualificatives.

18.5) Pré-Finale :

■ 36 Pilotes y participeront. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives.

■ La Pré-Finale aura une longueur d'environ 13 km par temps sec et 11 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Micro Max et 15 km par temps sec et 12 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Mini Max.

18.6) Phase Finale :

■ 36 Pilotes y participeront. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement de la Pré-Finale.

■ La Phase Finale aura une longueur d'environ 15 km par piste déclarée sèche et 12 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Micro Max et 16 km par piste déclarée sèche et 13 km par course déclarée « Course par temps de pluie » pour la catégorie Mini Max.

■ Lors de la Finale, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

19. BRIEFING

19.1) La présence de tous les Concurrents et Pilotes concernés est obligatoire pendant toute la durée du Briefing. L'heure du Briefing est mentionnée dans le programme de la Compétition. L'heure est considérée comme celle du commencement du Briefing et la porte d'entrée et l'accès au Briefing seront fermés.

■ *If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number of participants of groups A and B plus 2 (in Case B: 37 participants and more).*

■ *Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.*

■ *At the end of the Qualifying Heats, an intermediate classification will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.*

■ *The first 36 classified Drivers will be qualified for the Pre-final.*

Case A: 36 participants or less

■ *At least three Qualifying Heats will be run with all the Drivers. The starting grids of each of the Heats will be established on the basis of the results of Qualifying Practice.*

Case B: 37 participants and more

■ *At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into at least four groups for the Qualifying Heats. The number of Drivers per group will be 18 maximum. Each group must compete versus all the other groups.*

As an example, in the case of a separation of Drivers into 4 groups, the Driver classified 1st in Qualifying Practice will be in group A, the 2nd in group B, the 3rd in group C, the 4th in group D, the 5th in group A, the 6th in group B, the 7th in group C, the 8th in group D, and so on.

Each of the four above-mentioned groups will compete against the other groups, i.e.: A versus B, A versus C, A versus D, B versus C, B versus D and C versus D, namely a total of six Qualifying Heats.

18.5) Pre Final:

■ *36 Drivers will compete. Starting positions will be determined according to the Intermediate Classification established after the Qualifying Heats.*

■ *Pre Final will have a distance of approximately 13 km by dry condition and 11 km by "wet race" in Micro Max class and 15 km by dry conditions and 12 km by "wet race" in Mini Max class.*

18.6) Final phase:

■ *36 Drivers will compete. Starting positions will be determined according to the Pre Final Classification.*

■ *The Final phase will have a distance of approximately 15 km by dry conditions and 12 km by "wet race" for the Micro Max class and 16 km by dry conditions and 13 km by "wet race" for the Mini Max class.*

■ *During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.*

19. BRIEFING

19.1) *The presence of all concerned Entrants and Drivers is mandatory throughout the Briefing.*

The time of the Briefing is mentioned in the timetable of the Competition. The time is considered as that of the beginning of the Briefing and the entrance door and access to the Briefing will be closed.

19.2) Tout Concurrent et tout Pilote n'étant pas présent au Briefing se verra infliger une amende obligatoire de 125 Euros qui devra être payée aux Commissaires Sportifs du RACB avant que le Concurrent et le Pilote ne soient autorisés à poursuivre la manifestation.

19.3) Deux Listes de Présence devront être signées: une par les Pilotes et l'autre par les Concurrents.

20. GRILLE DE DÉPART

20.1) À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

- Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ des Manches Qualificatives, Pré-finale et/ou de la phase finale.

- Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course dès qu'il en aura l'occasion.

- Les grilles seront établies en fonction du temps le plus rapide réalisé par chaque Pilote, en tenant compte de la (des) séance(s) d'Essais Qualificatifs. Si un ou plusieurs Pilotes obtiennent un temps identique, ils seront départagés sur base de leur deuxième meilleur temps, et ainsi de suite.

- Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'exclusion des autres.

La Pré-grille est la zone située entre le Parc d'Assistance «Départ» et la piste. La zone / le passage menant à la Ligne de Départ. La ligne droite du Départ.

Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer sur la Pré-grille sur présentation des bracelets ou badges ou fournis par le Promoteur en début d'évènement.

20.2) L'accès à la Pré-grille prendra fin cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la Pré-grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Les karts placés sur la Pré-grille doivent être prêts à courir; il est strictement interdit d'effectuer quelques travaux et/ou réglages que ce soit sur le kart sur la Pré-grille, à l'exception des pressions de pneus qui peuvent être ajustées par dégonflage par le Pilote ou son Mécanicien.

20.3) Les Mécaniciens seront tenus de quitter la Pré-grille trois minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout Pilote qui ne pourrait démarrer de la Pré-grille après la présentation du drapeau vert et qui demanderait l'intervention d'un Mécanicien ne sera autorisé à quitter la Pré-grille que sur ordre d'un Commissaire de piste et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de Tours de Formation.

20.4) Tout Pilote présent, avec son kart, sur la grille dans les délais sera considéré comme partant.

20.5) Mise en grille sur la piste:
Pour les Phases Finales, les karts seront invités à se mettre en grille sur la piste.

19.2) *Before they can be allowed to continue the meeting, a mandatory fine of 125 Euros which must be paid to the RACB Stewards will be inflicted on any Entrant and Driver who do not attend the Briefing.*

19.3) *Two Attendance Sheets shall be signed, one by Drivers and the other by Entrants.*

20. STARTING GRIDS

20.1) *At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.*

- *Only these Drivers will be allowed to take the start of the Qualifying Heats, Pre-final and/or of the final phase.*

- *Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his/ her kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the Assembly Area, who will advise the Clerk of the Course as soon as he has the opportunity.*

- *The grids will be drawn up in accordance with the fastest time achieved by each Driver, taking into account the Qualifying Practice session(s). Should one or several Drivers achieve the same time, the tie will be settled on the basis of their second best time, and so on.*

- *The pole position Driver of each grid will have the choice of the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course as soon as he reaches the Assembly Area. This choice will only modify the first row, to the exclusion of the others.*

The Assembly Area or «Pre-Grid» is the area between the «Start» Servicing Park and the track. The area/walkway to the Starting Line. The Starting Straight Line.

Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the Assembly Area upon presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.

20.2) *Access to the Assembly Area will end five minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the Assembly Area at that moment shall not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards. The karts placed on the Pre-grid must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the Pre-grid, with the exception of tyre pressures by deflation, which can be adjusted by the Driver or his/her Mechanic.*

20.3) *The Mechanics will have to clear the Assembly Area three minutes before the time scheduled for the start of the Race. If a Driver is unable to start from the Assembly Area after the display of the green flag and if he requests the intervention of a Mechanic, he will be authorised to leave the Assembly Area only on the orders of a Marshal and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.*

20.4) *Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.*

20.5) *Starting grid procedure on the track:
For the Final Phases, the karts will have to be placed on the grid on the track.*

21. PROCÉDURE DE DÉPART

Le signal de départ sera donné au moyen de feux lumineux.

Les départs seront des départs « lancés », la grille étant constituée de deux files de karts.

Deux couloirs, larges de 2 mètres et bordés de lignes de couleur blanche, seront peints sur les 110 mètres maximum menant jusqu'à la Ligne de Départ et ne débutant pas avant la fin du dernier virage précédant la Ligne. Une Ligne Jaune sera peinte 25 m avant la Ligne de Départ.

Les karts effectueront un Tour de Formation avant que le départ ne soit donné.

21.1) Si un Pilote s'arrête pour une raison quelconque pendant le Tour de Formation, il ne pourra pas essayer de repartir avant qu'il n'ait été dépassé par l'ensemble du plateau. Il repartira obligatoirement à l'arrière de la formation. Au cas où il tenterait de démarrer devant le plateau dans l'espoir que les Pilotes de tête le dépassent, il se verrait présenter le drapeau noir et serait disqualifié de cette course.

21.2) Il est interdit pour regagner sa place d'emprunter tout parcours autre que la piste utilisée pour la course. Dans le cas des départs lancés, un Pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place de grille uniquement si cette manœuvre ne gêne pas les autres Pilotes et dans tous les cas avant d'avoir atteint la Ligne Rouge qui sera matérialisée sur la piste, équipée d'une boucle de chronométrage et indiquée par le Directeur de Course lors du Briefing.

S'il considère qu'un Pilote a été immobilisé par la faute d'un autre, le Directeur de Course peut arrêter le Tour de Formation et recommencer la Procédure de Départ avec la grille originale ou autoriser le Pilote gêné à reprendre sa place.

Le Directeur de Course donnera le départ dès qu'il sera satisfait de la formation.

En cas de faux départs répétés ou d'incidents au cours du Tour de Chauffe et/ou du (des) Tour(s) de Formation, le Directeur de Course, agissant en qualité de Juge de Fait, pourra arrêter la procédure de départ au moyen du drapeau rouge et informer les Commissaires Sportifs, qui auront le droit d'infliger aux fautifs une pénalité, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA. Une nouvelle procédure sera lancée, soit immédiatement, soit dans un délai de 30 minutes maximum, selon les circonstances. La grille de départ sera la même que pour la procédure initiale. Tous les Pilotes présents dans l'aire de départ ou dans l'aire de réparations avant l'arrêt de la procédure pourront prendre le départ du nouveau Tour de Formation.

Toute tentative pour anticiper le départ ou le retarder et toute sortie du couloir avant l'extinction des feux seront sanctionnées, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

Dès que le départ a été donné, les conditions de la course entrent en vigueur et, quel que soit l'endroit où se trouve un kart sur la piste, il est interdit de lui fournir une assistance quelconque, sauf s'il s'agit de le garer à un endroit sûr.

21.3) Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ

21. STARTING PROCEDURE

The start signal shall be given by means of lights.

Starts will be "rolling" starts, the grid being constituted of two lines of karts.

Two 2-metre wide lanes bordered by white lines will be painted over the maximum of 110 meters leading to the Start Line, beginning no earlier than the end of the last corner before the Line. A Yellow Line shall be painted 25 m prior to the Start Line.

Karts will cover one Formation Lap before the start may be given.

21.1) *If a Driver stops for any reason during the Formation Lap, he will not be allowed to try and start again before he has been passed by the whole field. He shall start again from the back of the formation. Should he try to start ahead of the field in the hope that the leading Drivers overtake him, he would be shown the black flag and be disqualified from that race.*

21.2) *In order to regain one's position, it is forbidden to use any course other than the track used during the race. In the case of rolling starts, a Driver who is delayed will have the possibility of regaining his grid position only if this manoeuvre does not impede other Drivers and in all cases before having reached the Red Line which will be materialised on the track, equipped with a timekeeping loop and indicated by the Clerk of the Course at the Briefing.*

If he considers that a Driver has been immobilised as a result of another Driver's mistake, the Clerk of the Course may stop the Formation Lap and start again the Starting Procedure on the basis of the original grid or allow the impeded Driver to regain his position.

The Clerk of the Course will give the start as soon as he is satisfied with the formation.

In the case of repeated false starts or of incidents during the Warm-up Lap or Formation Lap(s), the Clerk of the Course, acting as a Judge of Fact, may stop the starting procedure by means of the red flag and inform the Stewards, who will be entitled to inflict on the offending Drivers a penalty according to Article 2.24 of the CIK-FIA General Prescriptions. A new procedure will begin either immediately or within 30 minutes, according to the circumstances. The starting grid will be the same as for the initial procedure. All the Drivers present in the starting area or in the repair area before the procedure was stopped will be allowed to take the start of the new Formation Lap.

Any attempts to jump the start or delay it and any karts leaving the lane before the lights are switched off shall be sanctioned according to Article 2.24 of the CIK-FIA General Prescriptions.

As soon as the start has been given, racing conditions are applied and, irrelevant of the position of a kart on the track, it is forbidden to give it any assistance, except for parking it to a safe location.

21.3) *At the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Clerk of the Course will give*

soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur de Course donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

21.4) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

22. NEUTRALISATION D'UN MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE

a) Le Directeur de Course pourra décider de neutraliser une Manche Qualificative ou une Course. Cette procédure ne sera utilisée qu'en cas d'encombrement de la Piste ou si des Pilotes ou des Officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la Manche Qualificative ou de la Course.

b) Quand l'ordre sera donné de neutraliser la Manche Qualificative ou la Course, tous les postes de surveillance présenteront un seul drapeau jaune agité et un panneau «SLOW» (panneau de couleur jaune, avec inscription «SLOW» en noir), qui seront maintenus jusqu'à la fin de la neutralisation. Les feux orange clignotants seront allumés à hauteur de la Ligne.

c) Tous les karts en course devront se mettre en file derrière le kart de tête et il sera absolument interdit de dépasser. Les dépassements seront autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

d) Le kart de tête donnera la cadence des tours de neutralisation, à une allure modérée et tous les autres karts devront rester en formation aussi serrée que possible.

e) Pendant la neutralisation, les karts pourront entrer en zone de réparations, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsqu'ils y seront autorisés par un commissaire. Un kart regagnant la piste avancera à une vitesse modérée jusqu'à ce qu'il atteigne l'extrémité de la file de karts se trouvant derrière le kart de tête.

f) Lorsque le Directeur de Course décidera de mettre un terme à la neutralisation, il fera éteindre les feux orange clignotants, ce sera le signal pour les Pilotes que la Course sera relancée dès le passage suivant sur la Ligne. Dans le dernier tour de neutralisation, les panneaux «SLOW» seront maintenus et les drapeaux jaunes seront présentés immobiles.

g) À ce moment-là, le kart de tête continuera de donner la cadence, à une allure modérée. La relance de la Course sera indiquée par le Directeur de Course au moyen d'un drapeau vert agité à hauteur de la Ligne. Tant que les karts n'auront pas franchi la Ligne à la fin de la neutralisation de la Manche Qualificative ou de la Course, tout dépassement sera interdit. Au retour vers la Ligne, où sera agité un drapeau vert par le Directeur de Course, les Pilotes ne pourront accélérer qu'à hauteur de la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux «SLOW» aux postes de surveillance seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

h) Chaque tour accompli pendant la neutralisation sera compté comme un tour de course.

i) Si la course se termine alors que la neutralisation est en cours, les karts se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale. Les dépassements seront

the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

21.4) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the disqualification of the Driver concerned from the Competition.*

22. NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE

a) *The Clerk of the Course may decide to neutralise a Qualifying Heat or a Race. This procedure will be used only if the Track is obstructed, or if the Drivers or Officials are in immediate physical danger, but the circumstances are not sufficient to justify stopping the Qualifying Heat or Race.*

b) *When the order is given to neutralise the Qualifying Heat or Race, all observation posts will display single waved yellow flag and a "SLOW" board (yellow board with the word "SLOW" written in black), which shall be maintained until the neutralisation is over. Flashing orange lights will be switched on at the Line.*

c) *All the competing karts must then line up behind the leading kart, and overtaking is strictly forbidden. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.*

d) *During the neutralisation laps, the leading kart will dictate the pace, at a moderate speed, and all the other karts must remain in as tight a formation as possible.*

e) *The karts may enter the repair zone during the neutralisation, but they may rejoin the track only when authorised to do so by a marshal. A kart rejoining the track shall proceed at a moderate speed until it reaches the end of the line of karts behind the leading kart.*

f) *When the Clerk of the Course decides to end the neutralisation, he will have the flashing orange lights switched off; this will be the signal to the Drivers that the Race is to resume next time the Line is crossed. In the last neutralisation lap, the "SLOW" boards will be maintained and the yellow flags will be shown immobile.*

g) *At that moment, the leading kart will continue to set the pace, at a moderate speed. The Clerk of the Course will signal the resumption of the Race by means of a waved green flag at the Line. Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line at the end of the neutralisation of the Qualifying Heat or Race. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the observers' posts will then be withdrawn and replaced with waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.*

h) *Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.*

i) *If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.*

autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

23. REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCEDURE « SLOW »

Si une Course est suspendue en application de l'Article 24, la procédure de reprise sera effectuée selon une procédure « SLOW ».

Aux ordres du Directeur de Course, les Pilotes procéderont à un départ en situation de neutralisation pendant un tour ou plus.

Aux Postes de Commissaires de Piste seront présentés des panneaux «SLOW» accompagnés de drapeaux jaunes immobiles.

Si la formation est satisfaisante, le Directeur de Course signalera la reprise de la Course au moyen d'un drapeau vert agité sur la Ligne. Il demeurera interdit de dépasser jusqu'à ce que les karts aient franchi la Ligne.

À l'approche de la Ligne, où un drapeau vert sera agité par le Directeur de Course, les Pilotes pourront accélérer seulement après avoir franchi la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux «SLOW» présentés aux Postes de Commissaires de Piste seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront présentés pendant au maximum un tour.

24. SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE

S'il devient nécessaire de suspendre la Course ou les Essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, ou le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé sur la Ligne.

Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés aux postes de Commissaires de Piste qui en seront munis.

La décision de suspendre la Course ou les Essais ne pourra être prise que par le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, par son adjoint).

Si le signal de cesser de courir est donné :

a) Pendant les Essais:

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement au Parc d'Assistance, et tous les karts abandonnés sur la piste en seront enlevés ; les Essais seront relancés dès que possible pour respecter l'horaire initial des Essais ;

b) Pendant la Course : Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et avanceront selon les instructions du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint) :

i) Jusqu'au Parc d'Assistance

A cet endroit, changements et ajustements sont autorisés, y compris l'introduction du matériel de substitution – à condition d'avoir été placé dans le Parc Fermé avant le départ initial de la Course ; le ravitaillement est autorisé.

Dans le cas d'une procédure de nouveau départ « plus de deux tours mais moins de 75% de la distance » : Si le juge de fait indique que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement au(x) pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel.

ii) Sur la piste pour s'immobiliser à l'endroit désigné lors du

23. RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS

If a Race is suspended under Article 24, the resuming procedure will be conducted with the "SLOW" process.

At the order of the the Clerk of the Course, Drivers will proceed to start in a neutralised situation for one or more laps.

The Marshals' Posts will display "SLOW" boards with static yellow flags.

If the formation is satisfactory, the Clerk of the Course will signal the resuming of the Race by means of a waved green flag at the Line.

Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the Marshals' Posts will then be withdrawn and replaced by waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.

24. SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE

Should it become necessary to suspend the Practice or Race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy) shall order a red flag to be shown on the Line.

Simultaneously, red flags will be shown at marshals' posts provided with these flags.

The decision to suspend the race or practice may be taken only by the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy).

If the signal to stop racing is given:

a) During Practice:

All karts shall immediately reduce speed and go back slowly to the Servicing Park, and all karts abandoned on the track shall be removed; Practice will be resumed as soon as possible to meet the original Practice time;

b) During the Race: All karts will immediately reduce their speed and proceed as directed by the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy):

i) To the Servicing Park:

At this point changes and adjustments are allowed including the introduction of replacement equipment – provided that was placed within Parc Fermé prior to the original race start, refueling is allowed.

In case of restart procedure "more than 2 laps but less than 75% of the race distance": If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the race was suspended, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.

ii) Stop on the track at the place designated in the briefing:

briefing. Si le Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) l'ordonne, aucun changement ni ajustement ne pourra être apporté au matériel d'origine (excepté pour remettre le carénage avant en position correcte sous la supervision des Commissaires Techniques) et le ravitaillement et les changements de châssis/moteur ne seront pas autorisés. Tous les karts doivent être prêts à la présentation du panneau 5 minutes. Les karts non disponibles à ce moment partiront de la voie des stands après que le départ de la Course a été donné.

Le classement de la Course sera le classement établi lorsque le kart de tête aura franchi la Ligne au terme du tour précédant celui au cours duquel la Course a été arrêtée en tenant compte d'éventuelles pénalités en temps – en cas de reprise de la Course (voir Article 25), la grille de départ sera constituée d'une «file unique».

**Procédure de nouveau départ:
MOINS DE DEUX TOURS**

Le premier départ sera considéré comme nul et non avvenu et tous les concurrents en mesure de prendre un nouveau départ de la Course le feront selon les positions qu'ils occupaient sur la grille initiale – une procédure de départ normale sera adoptée. La longueur de la nouvelle Course sera la distance intégrale prévue pour la Course initiale.

PLUS DE DEUX TOURS MAIS MOINS DE 75% DE LA DISTANCE PRÉVUE POUR LA COURSE

(arrondie au nombre entier supérieur de tours) Si la Course peut être reprise (à l'appréciation du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint), l'Article 25 s'appliquera. La grille avec «file unique» sera déterminée par l'ordre d'arrivée lorsque le kart de tête a franchi la Ligne au terme du tour précédant celui au cours duquel la Course a été arrêtée. Seuls les karts se trouvant dans l'aire de réparations au moment où la Course a été arrêtée par le drapeau rouge pourront prendre un nouveau départ.

25. REPRIS D'UNE COURSE (MANCHE QUALIFICATIVE OU COURSE DE LA PHASE FINALE)

Après une situation de suspension, le délai doit être aussi court que possible, et, dès que l'heure de la reprise sera connue, les Pilotes en seront informés. Dans tous les cas, un avertissement sera donné au minimum 10 minutes avant. La Course ou la Manche sera reprise selon la procédure « SLOW » et l'Article 21 s'appliquera. La longueur de la nouvelle course sera égale à la différence entre le nombre de tours prévus et le nombre de tours accomplis. Les Pilotes ayant franchi la Ligne d'Arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été arrêtée seront admis à prendre le nouveau départ. Les places lors de la reprise seront déterminées par l'ordre d'arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été suspendue.

26. ARRIVÉE

Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que le kart en tête de la course aura parcouru soit la distance intégrale prévue pour la course, soit la plus grande distance pendant la durée prévue de la course.

Si le signal de fin de course est donné pour une raison autre que celles prévues à l'Article 24, avant que le kart de tête n'ait effectué le nombre de tours prévus ou que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée comme terminée lorsque le kart de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au

When instructed by the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy) no changes or adjustments can be made to the original equipment (except to reset the front fairing in the correct position under the supervision of the Scrutineers) and refuelling or chassis/engine changes are not permitted. All karts must be ready at the 5 minutes board. Karts not available at this time will start from the pit lane once the race start has been given.

The classification of the Race will be the classification when the leading kart crossed the Line at the end of the lap prior to that during which the Race was stopped and any time penalty will be taken into account – and will determine the single file starting grid should the race be resumed (see Article 25).

**Restart procedure:
LESS THAN TWO LAPS**

The original start will be deemed null and void and all competitors who are able to restart the race will do so in their original grid positions – a normal start procedure will be adopted. The length of the new race will be the full original race distance.

MORE THAN 2 LAPS BUT LESS THAN 75% OF THE RACE DISTANCE

(Rounded up to the nearest higher whole number of laps). If the Race can be resumed at the discretion of the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy), Article 25 will apply. The single file grid will be determined by the finishing order when the leading kart crossed the Line at the end of the lap prior to that during which the Race was stopped. Only karts in the Repair Area at the time when the Race was stopped by the Red flag, will be allowed to take the restart. Should a restart of a race in the final phase not be possible, half championship points will be awarded for this race.

25. RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT OR RACE OF THE FINAL PHASE)

After a suspended situation, the delay will be kept as short as possible and as soon as a resuming time is known, Drivers will be informed. In all cases at least a 10 minutes' warning will be given. The Race or Heat will be resumed with the "SLOW" process and Article 21 will apply. The length of the new race will be equal to the difference between the scheduled number of laps and the number of laps covered. The Drivers who have crossed the Finish Line at the end of the lap prior to that on which the race was stopped will be allowed to take the new start. Resuming start positions will be determined by the finishing order at the end of the lap before the one on which the race was suspended.

26. FINISH

The signal indicating the end of the race shall be given on the Line as soon as the leading kart has covered either the full Race distance or the greatest distance during the time scheduled for the race.

Should, for any reason other than under Article 24, the signal indicating the end of the race be given before the leading kart completes the scheduled number of laps or before the prescribed time has elapsed, the race will be deemed to have finished when the leading kart last crossed the Line before the signal was given. Should the signal indicating the end of the race be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when, under normal

moment où, dans des conditions normales, la fin de course aurait été décidée s'il n'y avait pas eu de retard.

Après avoir reçu le signal de fin de course, tous les karts devront aller directement au Parc Fermé, en empruntant le tracé normal de la piste, sans retard inutile, sans effectuer des dérapages, sans s'arrêter et sans assistance (à l'exception de celle des Commissaires de Piste si nécessaire). Tout kart classé se trouvant dans l'impossibilité de gagner le Parc Fermé par ses propres moyens sera placé sous le contrôle exclusif des Commissaires de Piste, qui veilleront à ce que le kart soit conduit au Parc Fermé en toute régularité.

Pour qu'une arrivée soit jugée valable, tout Pilote devra avoir franchi la Ligne d'Arrivée assis au volant de son kart.

En cas d'ex æquo sur la Ligne d'Arrivée révélés par le chronométrage ou par un système de photo-finish (lequel prévaudra sur le chronométrage et/ou le rapport du Juge à l'Arrivée, si un tel Juge avait été nommé), les Pilotes à égalité seront départagés en fonction du meilleur tour enregistré par chacun d'eux lors de la course concernée.

27. INCIDENTS

Un «Incident» signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course pour enquête), qui a ou ont:

- provoqué l'arrêt d'une Course en application de l'Article 11.11 du Code;
- violé les présentes Prescriptions ou le Code;
- pris un départ anticipé;
- pris le départ depuis une position incorrecte (par ex. devant le pilote en pole position lors d'un départ lancé);
- violé la signalisation par drapeaux;
- fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts;
- causé une collision;
- fait quitter la piste à un Pilote;
- le carénage avant du kart dans la mauvaise position ;
- illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote;
- illégitimement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

28. ARRIVÉE

Article 2.23 des Prescriptions Générales FIA 2019.

29. PARC FERMÉ

29.1) Article 2.13 des Prescriptions Générales FIA 2019.

29.2) Le Parc d'Assistance «Départ» est la zone Parc Fermé entre le Paddock et la Pré-Grille à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens procèdent, avant les Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Pré-finales et Courses de la phase finale.

29.3) Le Parc d'Assistance «Arrivée» est la zone Parc Fermé entre la piste et le Paddock à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens procèdent, après les Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et Pré-finales et phases finale ou après mise en Parc Fermé du matériel.

circumstances, the end of the race would have been decided if there had been no delay.

After having received the signal indicating the end of the race, all karts shall directly go to the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay, without performing doughnuts, without stopping and without any help (except that of Marshals if necessary). Any classified kart unable to reach the Parc Fermé by its own means will be placed under the exclusive control of Marshals, who will supervise the taking of the kart to the Parc Fermé in a regular manner.

For a finish to be considered valid, a Driver must have crossed the Finish Line seated at the wheel of his kart.

In the case of a dead heat on the Finish Line revealed by timekeeping or by a photo finish system (which shall prevail over timekeeping and/or a report from the Finish Line Judge, if such a Judge had been appointed), the rule for deciding between tying Drivers shall be the fastest lap time recorded by each Driver during the race concerned."

27. INCIDENTS

An «Incident» means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course for investigation), who:

- provoked the stopping of a Race in application of Article 11.11 of the Code;
- violated these Sporting Regulations or the Code;
- have jumped the start;
- started from an incorrect position (e.g. ahead of the pole sitter during a rolling start)
- have not respected flag signalling;
- have caused one or several karts to take a false start;
- have caused a collision;
- have forced another Driver out of the track;
- had the front fairing on the kart in the incorrect position;
- have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;
- have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.

28. FINISH

Article 2.23 of the 2019 FIA General Prescriptions.

29. PARC FERMÉ

29.1) Article 2.13 of the 2019 FIA General Prescriptions.

29.2) The «Start» Servicing Park is the Parc Fermé area between the Paddock and the Assembly Area with limited access where the Driver and only one of his Mechanics may proceed, before Qualifying Practice, the Qualifying Heats, Pre-final and the races of the final phase.

29.3) The «Finish» Servicing Park is the Parc Fermé area between the track and the Paddock with limited access where the Driver and only one of his Mechanics proceed, after Qualifying Practice, the Qualifying Heats, Pre-final and final phases.

29.4) Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer dans les Parcs d'Assistance « Départ » et « Arrivée » sur présentation des bracelets ou badges ou fournis par le Promoteur en début d'évènement.

29.5) Les Concurrents sont autorisés à entrer dans les Parcs d'Assistance « Départ » et « Arrivée » seulement avec l'accord du Délégué Technique et sur présentation du badge Concurrent fournis par le Promoteur en début d'évènement. Les Concurrents ne peuvent en aucun cas opérer sur le kart et tout son équipement.

29.6) Le démarrage des moteurs est interdit dans les Parcs d'Assistance « Départ » et « Arrivée ».

29.7) Le démarrage des moteurs est autorisé dans les Parcs d'Assistance « Départ » et « Arrivée » seulement avec l'accord du Délégué Technique et sous sa surveillance.

29.8) Seul le montage des pneumatiques et la pression des pneumatiques sont autorisés dans le Parc d'Assistance « Départ » par le Pilote ou le Mécanicien. Le non-respect de cet article entraînera l'interdiction d'accès à la Pré-grille au Pilote ou l'exclusion du Pilote de la course par drapeau noir.

29.9) Seule la mesure de pression des pneumatiques est autorisée en Parc d'Assistance « Arrivée » après la procédure de pesage réalisée par le Pilote ou le Mécanicien. Toute autre intervention technique est interdite sauf avec l'accord du Délégué Technique.

29.10) Des essais qualificatifs à la phase Finale, les pilotes et mécaniciens doivent se présenter au Parc d'Assistance « Départ » avec les caisses à outils ouvertes sur les chariots.

29.11) Le Délégué Technique se réserve le droit d'interdire toute sorte d'outillage en Parc d'Assistance « Départ ».

30. INCIDENTS

Article 2.24 des Prescriptions Générales FIA 2019.

31. RÉCLAMATIONS

31.1) Le droit de réclamation n'appartient qu'au concurrent.

31.2) Seul le concurrent ou son mandataire porteur d'un pouvoir écrit et titulaire d'une licence pourra déposer réclamation.

31.3) Un concurrent souhaitant adresser une réclamation à l'encontre de plus d'un concurrent doit présenter autant de réclamations qu'il y a de concurrents impliqués dans l'action concernée.

31.4) Elles devront être faites par écrit et remises au Directeur de Course ou au Président du Collège des Commissaires Sportifs.

31.5) Elles devront être accompagnées d'une caution de 690 € en espèce ou en chèque français à l'ordre du RACB.

32. DELAIS DE RECLAMATION

32.1) Les réclamations se rapportant à une compétition doivent être adressées au Directeur de Course exclusivement dans les 30 minutes suivant :

- La fermeture des vérifications administratives si la réclamation porte sur la validité de l'engagement d'un concurrent.

- La fin des vérifications techniques si la réclamation porte sur la validité d'un moteur ou d'un châssis.

32.2) Les réclamations se rapportant à la publication des résultats d'une séance chronométrée, d'une manche qualificative, d'un repêchage, d'une pré-finale doivent être

29.4) Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the «Start» and «Finish» Servicing Parks upon presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.

29.5) The Entrants are allowed to access to the «Start» and «Finish» Servicing Parks upon presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event. Entrants can't, in any case, operate on the kart and all its equipment.

29.6) Starting of engines is forbidden in the «Start» and «Finish» Servicing Parks.

29.7) Starting of engines is allowed in the «Start» and «Finish» Servicing Parks only with the Technical Delegate's agreement and with his supervision.

29.8) Only the tyres mounting and the tyre pressure adjustment are allowed in the «Start» Servicing Park by the Driver or the Mechanic. Any other intervention is strictly forbidden. The disrespect of this article will cause the interdiction of the Driver to access to the Assembly Area or the exclusion from the race through a black flag.

29.9) Only the measure of the tyres pressure is allowed in the «Finish» Servicing Park by the Driver or the Mechanic after the weighing procedure made. Any other intervention is strictly forbidden except with the Technical Delegate's agreement.

29.10) From the Qualifying Practice to the Final Phase, Drivers and Mechanics must come up to the «Start» Servicing Park with the toolboxes opened on the trolley.

29.11) The Technical Delegate reserves the right to prohibit any kind of tools in «Start» Servicing Park.

30. INCIDENTS

Article 2.24 of the 2019 FIA General Prescriptions.

31. SUBJECT OF A PROTEST

31.1) The right to protest lies only with a Competitor.

31.2) Only Competitor or his/her Representative holder a written power and a license could lodge a protest.

31.3) A Competitor wishing to protest against more than one fellow Competitor must lodge as many protests as there are Competitors involved in the action concerned.

31.4) They must be presented in writing to the Clerk of the Course or the Chairman of the Panel of Stewards.

31.5) They shall be accompanied by a deposit amounting 690 Euros in cash or by a French check payable to the RACB.

32. PROTEST TIME LIMIT

32.1) Protests arising out of a Competition shall be addressed to the Clerk of the Course exclusively within 30 minutes after:

- The closing time for the administrative checking if the protest is about the validity of the Entry of a Competitor.

- The closing time for the scrutineering checking if the protest is about the validity of an engine or chassis.

32.2) Protests arising out of the results publication of the qualifying practice, a qualifying heat, a second chance, a pre-final must be applied to the Clerk of the Course or the panel

adressées au Directeur de Course ou aux Commissaires Sportifs dans les 10 minutes suivant l'affichage.

32.3) Les réclamations se rapportant à la publication du résultat final d'une épreuve doivent être adressées au Directeur de Course ou aux Commissaires Sportifs dans les 30 minutes suivant l'affichage.

33. APPEL

Celui des concurrents pour lequel la décision du Collège des Commissaires Sportifs est défavorable peut faire appel de cette décision auprès du Tribunal d'Appel du RACB.

Procédure :

1) Lorsque la décision a été notifiée dans le cadre de l'épreuve :

- Le concurrent doit, sous peine de déchéance, déclarer par écrit dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel.

- Toutes les intentions d'appels régulièrement déclarées à l'intérieur du délai d'appel seront prises en considération par les Commissaires Sportifs sans aucune exception. Le concurrent doit joindre impérativement à cette déclaration d'intention d'appel une caution de 3300 € qui sera encaissée par le RACB et éventuellement restituée selon la décision qui sera prononcée par le Tribunal d'Appel National.

- Le concurrent doit envoyer au RACB sa lettre d'appel dans le délai de 96 heures à compter de la notification de l'intention d'appel aux commissaires sportifs.

2) Lorsque la décision est notifiée, soit au concurrent en personne, mais hors le cadre de l'épreuve, soit par lettre recommandée avec accusé de réception, le concurrent dispose d'un délai de 4 jours francs à partir de la notification ou de la réception de la lettre recommandée avec accusé de réception pour adresser sa lettre d'appel au RACB, accompagnée de la caution de 3300 €. Dans ce cas, la déclaration d'intention d'appel n'est donc plus exigible.

Dans les deux cas, l'appel peut être introduit par télécopie ou par tout autre moyen de communication électronique avec confirmation. Une confirmation par lettre recommandée avec accusé de réception de même date sera exigée.

Lorsque le Collège des Commissaires Sportifs est informé de l'intention d'un concurrent de faire appel, il doit suspendre le classement qui peut être mis en question et la remise des prix correspondants.

La décision de sanction du Collège des Commissaires Sportifs sera immédiatement exécutoire nonobstant appel lorsque seront en cause des problèmes de sécurité ou d'irrégularité dans l'engagement d'un concurrent pour participer à l'épreuve.

Toutefois, à titre de sauvegarde, en cas d'appel du concurrent, en dehors des cas susvisés (sécurité, irrégularité dans l'engagement), la sanction sera suspendue sans que le concurrent et le pilote puissent prétendre à la remise des prix ou au podium, ni apparaître au classement officiel final de l'épreuve, à une autre place que celle qu'entraînerait l'application de la sanction, sauf à obtenir gain de cause devant les juridictions d'appel, leurs droits étant alors rétablis.

Conformément à l'Article 12.2 du Code Sportif International, les pénalités en temps infligées par le Collège des Commissaires Sportifs pour des infractions aux Règlements sont insusceptibles d'appel.

of stewards within 10 minutes after the publication.

32.3) *Protests arising out of the final results publication must be applied to the Clerk of the Course or the panel of stewards within 30 minutes after the publication.*

33. APPEAL

Competitors, whatever their nationality, shall have the right to appeal against a sentence or other decision pronounced on them by the stewards before the RACB Court of Appeal. Procedure:

1) *When the decision was notified as part of the competition:*

- *The entrant, however, under pain of forfeiture of their right to appeal, notify the stewards in writing of their intention to appeal within one hour of the publication of the decision.*

- *All the appeal intentions duly declared within the protest time limit will be taken into consideration by the stewards without any exception. The entrant must attach to this declaration of intention to appeal a deposit of 3300 € which will be cashed by the RACB and eventually returned according to the decision to be pronounced by the National Appeals Tribunal.*

- *The entrant must send his/her appeal letter to the RACB within 96 hours of notification of the intention to appeal to the stewards.*

2) *When the decision is notified, either to the entrant in person, but outside the scope of the event, or by registered letter with acknowledgment of receipt, the competitor has a period of 4 clear days from the notification or receipt the registered letter with acknowledgment of receipt to address his letter of appeal to the RACB, accompanied by the deposit of 3300 €. In this case, the declaration of intention to appeal is no longer payable.*

In the two cases, the appeal may be entered by fax or any other means of electronic communication with confirmation. Confirmation by registered letter with acknowledgment of receipt of the same date will be required.

When the College of Sporting Stewards is informed of a competitor's intention to appeal, it must suspend the classification that may be questioned and the awarding of the corresponding prizes.

The sanctioning decision of the College of Sporting Stewards will be immediately enforceable notwithstanding appeal when there will be problems of safety or irregularity in the engagement of a competitor to participate in the event.

However, as a safeguard, in the case of appeal by the entrant, except in the aforementioned cases (security, irregularity in the engagement), the sanction will be suspended without the entrant and the driver being able to claim the prize-giving or podium, or appear in the final official classification of the event, in a place other than that which would result from the application of the sanction, except to win the case before the appeal courts, their rights then being reinstated.

In accordance with Article 12.2 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the Regulations are not susceptible to appeal.

34. DROITS D'ENGAGEMENT

34.1) Le droit d'engagement et l'inscription devront être réalisés sur le site internet : <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>

34.2) Les inscriptions au RMCIT 2019 sont réservées aux Distributeurs ROTAX.

34.3) L'inscription au RMCIT 2019 comprend pour chaque catégorie : Le droit d'engagement, 2 trains de pneumatiques slick (selon la catégorie) et un bidon (1 litre) d'huile XPS.

34.4) Le montant du droit d'inscription pour chaque catégorie est :

- Micro Max : 690 Euros
- Mini Max : 690 Euros

34.5) Le promoteur 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de tout pilote.

34.6) Le promoteur 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de toute équipe.

35. DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

35.1) Les vainqueurs du Rotax Max Challenge International Trophy 2019 des catégories Micro Max et Mini Max se verront offrir comme dotation un Can-Am DS 90 Quad.

Catégorie	Dotation Vainqueur RMCIT 2019
Micro Max	Can-Am DS 90 Quad
Mini Max	Can-Am DS 90 Quad

35.2) Les deuxièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2019 des catégories Junior Max, Senior Max, Max DD2, et Max DD2 Masters se verront offrir comme dotation un moteur ROTAX correspondant à leur catégorie de participation au RMCIT 2019.

Catégorie	Dotation Deuxièmes RMCIT 2019
Micro Max	Moteur ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO
Mini Max	Moteur ROTAX 125 MAX EVO

35.3) Les troisièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2019 des catégories Micro Max et Mini Max se verront offrir comme dotation un bon d'achat ROTAX de 1000 Euros toutes taxes incluses auprès de leur Distributeurs ROTAX national.

35.4) Les dotations ne peuvent pas être cumulées.

36. VIDEO ARBITRAGE

Dans le cas d'épreuve couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos des courses sont uniquement réservées à la Commission Sportive qui sera seule habilitée à les fournir aux pilotes si elle le souhaite.

34. ENTRY FEES

34.1) Entry fees and entries must be made online on the website: <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>

34.2) RMCIT 2019 entries are reserved for ROTAX Distributors.

34.3) RMCIT 2019 entry includes for each category: Entry fee, 2 sets of slick tyres (according to the category) and one bottle (1 liter) of oil XPS.

34.4) The entry fee for each category is:

- Micro Max : 690 Euros
- Mini Max : 690 Euros

34.5) 3MK Events reserves the right to refuse any driver.

34.6) 3MK Events reserves the right to refuse any team.

35. PRIZE AND PODIUM PROTOCOL

35.1) The Rotax Max Challenge International Trophy 2019 winners in Micro Max and Mini Max classes will receive as prize a Can-Am DS 90 Quad.

Category	RMCIT 2019 Winner Prize
Micro Max	Can-Am DS 90 Quad
Mini Max	Can-Am DS 90 Quad

35.2) The second drivers of the RMCIT 2019 ranking in Micro Max and Mini Max classes will receive as prize an engine corresponding to the category of his/her RMCIT 2019 participation.

Category	Prize of 2 nd drivers in RMCIT 2019 ranking
Micro Max	ROTAX Engine 125 MICRO MAX EVO
Mini Max	ROTAX Engine 125 MINI MAX EVO

35.3) The third drivers of the RMCIT 2019 ranking in Micro Max and Mini Max classes will receive as prize a ROTAX voucher worth 1000 Euros taxes included from their national ROTAX Distributors.

35.4) Prizes cannot be accumulated.

36. RACE CONTROL

In case of the event is covered by the race control video, the videos of the races are only reserved for the Panel of Stewards which is the only one authorized to provide them to the drivers if it wishes.